



Высокоэффективные смазочные материалы производства компании FUCHS для добывающей и строительной техники

Каждый раз при переходе на использование других смазочных материалов необходимо получить подробную консультацию по соответствующему использованию материалов. Только таким образом можно выбрать оптимальный вариант системы смазочных материалов. Наши опытные инженеры не только дадут указания по использованию смазочных материалов, но и помогут при решении Ваших проблем. Вы можете на нас положиться.



Контактная информация:



Fuchs Petrolub AG

Main Office: Friesenheimer Str. 17
D-68169 Mannheim
P.O. Box 10 11 62
D-68145 Mannheim
Telefon: 49 (0) 621 3802-0
Fax: 49 (0) 621 3802-1 90
URL: <http://www.fuchs-oil.de>
<http://www.fuchs-oil.com>

Fuchs Oil Russia

127083, г. Москва,
ул. Мишина, д. 56, стр. 2.
Тел: + 7 495 961 27 41
Факс: + 7 495 961 27 42
E-mail: info@fuchs-oil.ru
URL: www.fuchs-oil.ru

**Высокоэффективные смазочные материалы производства
компании FUCHS для добывающей и строительной техники**

TITAN

Высокая надежность в любых условиях



**Эффективность и экономия топлива
в сложных условиях эксплуатации**



Высокоэффективные смазочные материалы производства компании FUCHS для добывающей и строительной техники

Эффективное решение

Ведущий поставщик смазочных масел для первой заливки в Германии

Вряд ли кто-нибудь разбирается в технологии двигателей, трансмиссий и гидравлического оборудования лучше, чем компания FUCHS. Являясь крупнейшим в мире независимым производителем смазочных материалов, мы концентрируем свое внимание исключительно на смазочных материалах. Это позволило нам стать ведущим поставщиком смазочных материалов для первой заливки для немецкой автомобильной промышленности и одним из ведущих партнеров строительной отрасли. Поскольку мы хорошо знакомы с техническими требованиями, мы всегда можем предложить Вам наиболее эффективный продукт. Для удовлетворения любых Ваших потребностей в смазочных материалах. В любое время.

Все варианты смазочных материалов для строительной отрасли

Идет ли речь о консистентных смазках для подшипниковых систем транспортных средств, или о гидравлических маслах для самых различных вариантов применения, или о трансмиссионных маслах для любых транспортных средств, используемых в строительстве, – в компании FUCHS Вы можете получить все подходящие смазочные материалы от одного поставщика. В том числе смазочные материалы, которые позволяют Вам осуществить рационализацию ассортимента используемых смазок при наличии парка различных транспортных средств. Неважно, какой из смазочных материалов компании FUCHS Вы выберете, – выгода будет очевидной.

Преимущества: снижение производственных издержек

Смазочные материалы весьма различны. Используя высокоэффективные смазочные материалы производства компании FUCHS, Вы можете рассчитывать на максимальную надежность при работе в любых температурных условиях, снижение потребления масла, существенное сокращение расхода топлива и значительное увеличение интервалов замены.

Преимущества налицо: повышается надежность работы трансмиссии или двигателей, а производственные издержки снижаются, в том числе за счет сокращения потребления топлива. Сокращение потребления топлива даже от 1% до 3%, в зависимости от мощности, позволяет тратить на несколько десятков тысяч рублей меньше в расчете на одну машину в год. Обращайтесь к нам.



Представленные данные являются типовыми на момент составления брошюры. Компания сохраняет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования уровня развития технологий. Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании.

Эффективность в самых жестких условиях работы

Моторные масла

Класс Premium

TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с новейшими системами очистки отработанных газов. Специально для сажевых фильтров в сочетании с турбонаддувом.	ACEA E6 DEUTZ DQC III-05 MAN M 3277 MAN M 3477 MAN M 3271-1 MB 226.9
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40	Моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с новейшими системами очистки отработанных газов. Специально для сажевых фильтров в сочетании с турбонаддувом.	ACEA E7/E6/E4 DEUTZ DQC III-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3277 CRT MAN M 3477 MB 228.51 MTU DDC TYP-3/3.1 RENAULT RXD VOLVO VDS-3
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Легкотекучее моторное масло класса EHPD (Extra-High-Performance-Diesel), обладающее топливосберегающими свойствами. Наибольшие интервалы замены согласно предписаниям производителей дизельных двигателей. Исключительно надежная эксплуатация дизельного двигателя, как в арктических условиях, так и в жарких климатических зонах.	ACEA E7/E4/E5 CUMMINS 20076 / 77 DAF HP 1 / HP 2 DEUTZ DQC IV-05 IVECO MAN M 3277 MB 228.5 MTU DDC Typ-3 RENAULT RXD SCANIA LDF VOLVO VDS-3 VOITH-RETARDER
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Моторное масло класса UHPD (Ultra-High-Performance-Diesel). Допущено для наиболее нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. Наибольшие интервалы замены согласно предписаниям производителей дизельных двигателей.	ACEA E7/E5/E4 API CI-4 MAN 3277 / 3277 CRT MB 228.5 DAF HP 2 DEUTZ DQC III-05 Renault RXD Volvo VDS-2 CAT ECF-1-a CUMMINS CES 20076 / 77 Mack EO-M Plus MTU / Detroit Diesel Type 3
TITAN CARGO LD SAE 10W-40	Моторное масло для всех дизельных двигателей, как европейских, так и американских и японских производителей. Отвечает требованиям SCANIA к маслам для двигателей EURO 5 с наибольшими интервалами замены.	ACEA E7/E5 API CI-4 GLOBAL DHD-1 CUMMINS CES 20077 / 78 DAF DEUTZ DQC II-05 MACK EO-M PLUS MAN M 3275 MB 228.3 MTU DDC Typ-2 RENAULT RLD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3

Класс Basic

TITAN UNIC ULTRA MC SAE 10W-40	Моторное масло для всех нагруженных двигателей с учетом самых последних требований европейских, американских и японских производителей.	ACEA E7/E5//E3/B4/A3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a / ECF-2 CUMMINS 20077 / 78 MACK EO-M Plus VOLVO VDS-3 SCANIA (Euro4) DEUTZ DQC III-05 MB 228.3/229.1 MAN M 3275 MTU Detroit Diesel Typ-2 IVECO, DAF CAT TO-2
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Моторное масло класса SHPD (Super-High-Performance-Diesel) для всех нагруженных двигателей, как европейских и американских, так и японских производителей.	ACEA E7/E5/E3/B4/A3 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a / ECF-2 CUMMINS 20077 / 78 VOLVO VDS-3 MB 228.3 MAN M 3275 MTU Detroit Diesel Typ-2 RENAULT RD/RLD MACK EO-M Plus CAT TO-2 ALLISON C-4
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W-30 SAE 15W-40	Всесезонное универсальное моторное масло для атмосферных и турбированных двигателей.	ACEA E2/B3/A3 API CF-4(CG-4)/SJ MIL-L-2104 E MB 228.1/229.1 MAN M 271 VW 505 00 ALLISON C-4 VOLVO VDS MTU Detroit Diesel Typ-1 SKODA LIAZ 258-2 CAT TO-2 ZF TE-ML 03B

Выше приводится лишь краткий перечень поставляемой продукции. По запросу мы направим более подробные спецификации.

Высокоэффективные смазочные материалы FUCHS
для добывающей и строительной техники

Эффективность в самых
жестких условиях работы

Трансмиссионные масла



Класс Premium

PLANTO HYDRAMOT SL	Универсальное тракторное масло класса STOU (Super Tractor Oil Universal). Применяется в ведущих мостах, в том числе с блокировкой дифференциалов, механических и гидромеханических коробках, в том числе со встроенными многодисковыми муфтами, гидросистемах, а также в турбодизелях тракторов и лесозаготовительной техники. Биологически разлагаемо. Экологически безопасно	ACEA E2/B2/A2 API CF-4/SG API GL-3/4/5 API GL5+LS SAE 80W-90 ZF TE-ML 06B ISO VG 32-100 DIN 51 524-3 HVLDP
TITAN HYDRAMOT MC	Универсальное тракторное масло класса STOU (Super Tractor Oil Universal). Применяется в ведущих мостах, в том числе с блокировкой дифференциалов, механических и гидромеханических коробках, в том числе со встроенными многодисковыми муфтами, гидросистемах, а также в турбодизелях тракторной техники	SAE 10W-30 или 10W-40 ACEA E2 API CF-4/SG API GL-4/GL-5 для сельхозтехники DIN 51524 T3 HVLDP-D ZF TE-ML 06B, 06F, 07 MB 227.1 ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1207/1210 AFFNOR NFE 48603 HV FORD WSS-M2C 159-C FORD WSS-M2C 86-A FORD WSS-M2C 134-C New Holland 82009201/2/3 John Deere J 27, J 20 C MF CMS M1135 / M1139 M1143 / M1144 Case New Holland MAT 3525 / 3526
TITAN UTTO PLUS	Жидкость класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), предназначенная для ведущих мостов, в том числе с блокировкой дифференциалов, работающих в масле тормозов, а также гидросистем и гидромеханических трансмиссий современной строительной и сельскохозяйственной техники	SAE 5W-30 API GL-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD M2C134-D JDM J 20 C/J 14 B/JD 303 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MF M 1127/1129/1135/1143 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
TITAN CYTRAC HSY	Многофункциональное трансмиссионное масло для гипоидных ведущих мостов, синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, коробки отбора мощности и вспомогательных редукторов, установленных на всех видах внедорожной и дорожной техники	SAE 75W-90 API GL-5/GL-4 DAF MAN M 3343 Type SL/S SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 12B, 16F, 17B, 19C

Класс Basic

TITAN UTTO	Жидкость класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), предназначенная для ведущих мостов, в том числе с блокировкой дифференциалов, работающих в масле тормозов, а также гидросистем и гидромеханических трансмиссий современной строительной и сельскохозяйственной техники	SAE 10W-30 API GL-4 Ford/New Holland M2C-134-D John Deere J20C Massey Ferguson M1135 / M1141 / M1143 New Holland NH 410B Volvo VME WB101
TITAN UTTO T0-4	Специальное трансмиссионное масло для переключаемых под нагрузкой передач строительных машин	API GL-4 ALLISON C-4 CAT TO-4 ZF TE-ML 03C, 07F DANA Komatsu-Hanomag
TITAN GEAR HYP	Гипоидные трансмиссионные масла для работающих под большими нагрузками трансмиссий автотранспортных средств, специально для гипоидных мостов	SAE 90 (85W-90) API GL-5 MAN 342 Type N/M-1 MB 235.0 ZF TE-ML 05A, 07, 08, 12A, 16C, 17B, 19B
TITAN GEAR LS	Трансмиссионные гипоидные масла типа LS (Limited Slip) для осей, оснащенных или не оснащенных самоблокирующимися дифференциалами в коммерческих транспортных средствах и рабочих машинах	SAE 90 API GL-5/GL-5LS Ford M2C-104A/105A ZF TE-ML 05C, 12C, 16E
TITAN SUPERGEAR	Универсальное многофункциональное трансмиссионное масло как для гипоидных ведущих мостов, так и для коробок передач, в т.ч. синхронизированных	SAE 80W-90 API GL-5/GL-4 MIL-L-2105 D
TITAN ATF 3000	Универсальное масло типа DEXRON II-D для использования в любых автоматических трансмиссиях коммерческих транспортных средств, рабочих машин и легковых автомобилей в соответствии с инструкциями производителей	DEXRON II-D ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD M2C138-CJ FORD M2C166-H MAN 339 Type D/V-1/Z-1 MB 236.6/236.7 OPEL RENK-DOROMAT VOITH 55.6335.XX (G 607) VOLVO VW ZF TE-ML 2F, 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C

Выше приводится лишь краткий перечень поставляемой продукции. По запросу мы направим более подробные спецификации.

Представленные данные являются типовыми на момент составления брошюры. Компания сохраняет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования уровня развития технологий. Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании.





TITAN

Гидравлические масла

Класс Premium

RENOLIN MR 520	Рабочая жидкость для гидравлических систем карьерной и строительной техники, эксплуатирующей в условиях от арктических до умеренных.	DIN 51 524-3 HVLDP 32
RENOLIN XtremeTemp	Специальные гидравлические масла для мобильного оборудования. Сочетают улучшенные пусковые свойства и стабильность вязкостных характеристик. Производятся по новейшей технологии присадок с использованием полусинтетической основы. Созданы совместно с производителями гидросистем мобильной техники и компонентов для них.	DIN 51 524-3 (2005 г.): HVLP Denison HFO – T6H20C: гибридные насосы Bosch Rexroth Terex Vickers 35VQ-25: лопастные насосы Vickers V104-C: лопастные насосы
PLANTOSYN 3268	Рабочая жидкость для мобильных и стационарных гидравлических систем. Применяется в строительной и сельскохозяйственной технике, лесозаготовительных машинах, гидравлических кранах, приводах конвейеров, а также в гидравлических платформах грузового транспорта. Обладает исключительной стабильностью вязкостно-температурных свойств. Биологически разлагаема. Экологически безопасна.	VDMA 45 568: HEES / HETG DIN 51 524: HVLP ISO VG 32 - 68 Mannesmann Rexroth O&K Kramer Allrad Palfinger Valmet Timberjack Sauer Sundstrand (ATI 9101 E)

Класс Basic

RENOLIN B / RENOLIN B HVI	Классические индустриальные масла для гидросистем, где от рабочей жидкости требуются хорошие водоотделительные свойства	DIN 51 524 – HLP/HVLP ISO VG 15-68
---------------------------	---	------------------------------------

Пластичные смазки

Класс Premium

RENOLIT JP 1619	Специальная литиевая смазка для централизованных систем карьерной техники, в частности гидравлических экскаваторов. Прокачивается до -50 °C	Terex O&K гидравлические экскаваторы DBL 6804.70 VW TL 52 168 ZF Lenksysteme A7473028 Dana Spicer
CEPLATTYN KG 10 HMF-LT	Адгезионный состав на базе алюминиевого комплекса для смазывания больших открытых зубчатых передач в добывающих отраслях в арктических условиях. Содержит твердые добавки для усиления несущей способности. Хорошо прокачивается по централизованным системам смазки. Рабочая температура стабильной смазочной пленки: -50/+140 °C	
RENOLIT CL X2	Водостойкая кальциевая смазка для внедорожной техники, работающей в контакте с водой. Прекрасные низкотемпературные свойства. Температурный интервал: -50/+95 °C	NATO G-403 British Government Specification XG279 DEF Stan 91-27/1/2
RENOLIT LX-PEP 2	Специальная консистентная смазка на основе комплексного литиевого мыла для использования в качестве долговременной смазки – защищает от коррозии, обладает способностью выдерживать большие термические и механические нагрузки, особенно хорошо подходит для ступиц в легковых и коммерческих автомобилях	MAN 284 Li-H 2 MB 265.1 VW TL 52147 X ZF TE-ML 12
PLANTOGEL 2-N	Кальциевая пластичная смазка для применения в строительных, сельскохозяйственных и лесозаготовительных машинах, подъемных устройствах, цепях, открытых трансмиссиях, проходческих щитах и т.п. Биологически разлагаема. Экологически безопасна	

Класс Basic

RENOLIT DURAPLEX EP 2	Специальная консистентная смазка для использования в качестве долговременной смазки в подшипниках качения и скольжения, например в подшипниках рычага выключения сцепления в автотранспортных средствах, работающих под большими нагрузками, подшипниках строительных машин и т.д.	DBL 6808.20
RENOLIT MP	Многофункциональная всесезонная литиевая смазка. Улучшенные низкотемпературные свойства. Работоспособна до -40 °C	MB 267
RENOLIT FLM 2	Универсальная высокопроизводительная консистентная смазка, содержащая твердые смазочные материалы и обладающая прекрасными противоизносными характеристиками. Для использования в точках нанесения консистентной смазки в коммерческих транспортных средствах и рабочих машинах. Отлично зарекомендовала себя при работе с экстремальными нагрузками, например на строительных площадках	

Выше приводится лишь краткий перечень поставляемой продукции. По запросу мы направим более подробные спецификации.

**Высокоэффективные смазочные материалы FUCHS
для добывающей и строительной техники**

Эффективность в самых жестких условиях работы

Антифризы

Класс Premium

FRICOFIN G 12 PLUS	Антифриз, не содержащий нитритов, аминов, фосфатов и силикатов. Фиолетовый цвет	VW G 12
FRICOFIN	Антифриз, не содержащий нитритов, аминов и фосфатов. Зеленый цвет	DEUTZ JENBACHER MAN 324 NF MB 325.0 MTU VW G 11

Класс Basic

FRICOFIN S	Антифриз, не содержащий нитритов, аминов и фосфатов. Зеленый цвет
------------	---

Выше приводится лишь краткий перечень поставляемой продукции.
По запросу мы направим более подробные спецификации.



Представленные данные являются типовыми на момент составления брошюры. Компания сохраняет за собой право вносить изменения вследствие совершенствования уровня развития технологий. Более подробную информацию о продукте и его использовании можно получить у технических специалистов компании.

Чтобы Вам было проще ориентироваться при выборе моторных масел для строительных машин, мы приводим ниже следующую справочную информацию

Существуют самые разные моторные масла с самыми различными спецификациями. Здесь Вы сможете узнать, какую информацию можно получить из основных спецификаций моторных масел.

ACEA: категория E

Масла для дизельных двигателей грузовиков, автобусов и внедорожной техники

- E1 Для дизельных двигателей без наддува. Нормальные интервалы замены. Уровень MB 227.1. Отменен с 03/2000.
- E2 Для дизельных двигателей без наддува и с наддувом. Нормальные интервалы замены. Уровень MB 228.1 и MAN 271.
- E3 Для двигателей Euro-1 и Euro-2. Возможны увеличенные интервалы замены. Уровень MB 228.3, MAN 3275. Отменен с 10/2004.
- E4 Для быстроходных дизелей Euro-1, Euro-2, Euro-3 и Euro-4. Особая стабильность вязкостных свойств. Возможны увеличенные интервалы замены. Уровень MB 228.3, MAN 3277.
- E5 Для быстроходных дизелей Euro-1, Euro-2, Euro-3. Возможны увеличенные интервалы замены. Уровень E3 плюс требования американских производителей Mack, Cummins. Отменен с 10/2004.
- E6 Для быстроходных малотоксичных дизелей. Применимы в двигателях Euro-1, Euro-2, Euro-3 и Euro-4, в том числе с рециркуляцией выхлопных газов. Наибольшие интервалы замены. Специально предписаны для двигателей с сажевыми фильтрами. Зольность < 1%.
- E7 Для быстроходных малотоксичных дизелей. Применимы в двигателях Euro-1, Euro-2, Euro-3 и Euro-4, в том числе с рециркуляцией выхлопных газов. Наибольшие интервалы замены. Специально предписаны для двигателей с сажевыми фильтрами. Зольность < 2%.

Категории API

для дизельных двигателей коммерческого транспорта

- CA Для легконагруженных двигателей (1940–50-х гг.).
- CB Для средненагруженных двигателей (1950–60 гг.).
- CC Для двигателей с 1961 года выпуска.
- CD Введена в 1955 г. Для дизельных двигателей, атмосферных и турбированных. Может применяться при использовании топлива с повышенным содержанием серы.
- API CD-II Введена в 1987 г. Для двухтактных двигателей.
- API CE Введена в 1987 г. Для высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей, атмосферных и турбированных. Заменяет CC и CD.
- API CF Введена в 1994 г. Для дизельных двигателей внедорожной техники, двигателей с распределенным впрыском, включая двигатели, использующие топливо с содержанием серы более 0,5%. Заменяет CD.
- API CF-2 Введена в 1994 г. Для тяжелонагруженных двухтактных дизельных двигателей. Заменяет CD-II.
- API CF-4 Введена в 1990 г. Для быстроходных четырехтактных дизельных двигателей, атмосферных и турбированных. Заменяет CD и CE.
- API CG-4 Введена в 1995 г. Для тяжелонагруженных быстроходных четырехтактных дизельных двигателей, выполняющих нормы 1994 г. по токсичности выхлопных газов. Применима для двигателей, использующих топливо с содержанием серы менее 0,5%. Заменяет CD, CE и CF-4.
- API CH-4 Введена в 1998 г. Для высокоскоростных четырехтактных дизельных двигателей, выполняющих нормы 1994 г. по токсичности выхлопных газов. Применима в двигателях с рециркуляцией выхлопных газов (EGR) и использующих топливо с содержанием серы менее 0,5%. Заменяет CD, CE, CF-4 и CG-4.
- API CI-4 Введена в 2002 г. Для быстроходных четырехтактных дизельных двигателей, выполняющих нормы 2004 г. по токсичности выхлопных газов. Применима в двигателях с рециркуляцией выхлопных газов (EGR) и использующих топливо с содержанием серы менее 0,5%. Заменяет CD, CE, CF-4, CG-4 и CH-4.

JASO DH-1

Японская спецификация. Испытания проводятся на японских двигателях. Смазочные материалы, соответствующие спецификации JASO DH-1, отличаются от классифицированных по API более высокими показателями по предотвращению износа, устойчивости против окисления при высоких температурах, по сажеобразованию и другим параметрам.

Global DHD-1

Спецификация, предназначенная для гармонизации существующих спецификаций ACEA, API и JASO. Проверка по Global DHD-1 проводится по тестам в соответствии со спецификациями ACEA, API и JASO.